

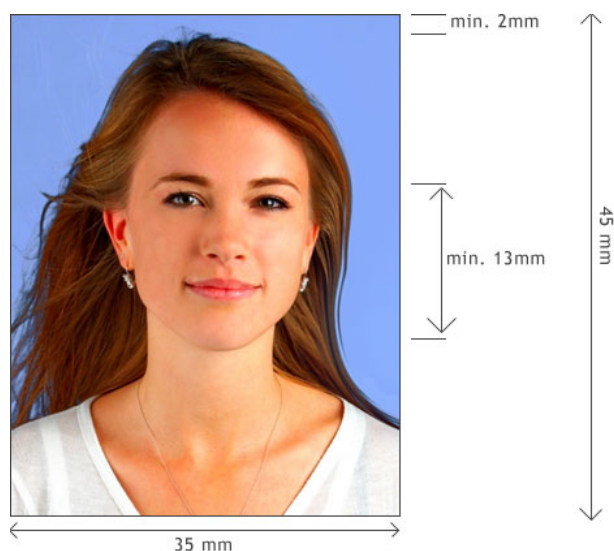
## 1. LICENCE TR, STARTOVNÍ ČÍSLA

1.1. Team Rally je seriál závodů pro jezdce z České a Slovenské republiky.

1.2. Podmínkou pro získání licence je vaše SKUTEČNÉ jméno ve formátu PRIJMENI Jmeno (např. NOVAKOVA Jana) ! Děkujeme za serióznost! Držitel licence musí mít ve svém profilu nastavenou správnou vlajku (CZ/SK). Jiná vlajka v profilu musí být schválena ředitelstvem TR. (v případě trvalého pobytu v jiné zemi, apod.)

1.3. Profil jezdce musí být minimálně 3 měsíce aktivní na serveru RBR Czech a jezdec musí mít odjeto minimálně 50 turnajů online na pluginu.

1.4. Jezdec musí odeslat kompletně vyplněnou žádost o licenci, obsahující pravé jméno, datum narození (minimálně rok), místo bydliště (pouze obec), ID na pluginu, současný tým jezdce a přiložit fotografii dle přiloženého vzoru s dodržением popsaných pravidel k průkazové fotografii. Není nutné posílat profesionální foto, alespoň amatérské foto v co nejlepší kvalitě a přesném rozlišení 300x385 bodů. Fotografie bude sloužit k výrobě průkazky držitele licence (bude vystavena ve startovní listině) a pro potřeby TR Magazínu a TR TV. V případě zjištění uvedení nepravdivých informací bude jezdcovi okamžitě odebrána licence TR. Výjimky ve jméně (z důvodu duplicity jména) musí být schváleny vedením TR.



Pár nezávazných rad, jak má vypadat správná průkazová fotografie (převzato ze serveru [www.fotoradce.cz](http://www.fotoradce.cz)):

1. Průkazová fotografie může být barevná nebo černobílá.
2. Rozměry musí být 35x45mm.
3. Fotografie musí ukazovat nejen hlavu, ale i část ramen.
4. Osoba na fotografii nesmí mít tmavé brýle (kromě nevidomých) nebo pokrývku hlavy (kromě zdravotních či náboženských důvodů).
5. Pozadí musí být jednotité (ne členité), doporučuje se bílé nebo světle modré.
6. Pozadí nesmí splývat s fotografovanou osobou - proto je lepší světlolvasé fotit na modrém pozadí.
7. Osoba musí být zobrazena v čelním pohledu a její pohled musí směřovat do objektivu.
8. Výška obličejové části hlavy, tj. vzdálenost od kořene nosu k bradě, musí být minimálně 13 mm. Mezi horním okrajem hlavy a horním okrajem fotografie musí být minimálně 2 mm.

1.5. Jezdec musí uhradit registrační poplatek 300,- Kč na účet č. 670100-2208159925/6210

1.6. Odesláním žádosti o udělení licence TR jezdec potvrzuje přečtení těchto pravidel a souhlas s nimi.

1.7. Startovní čísla budou přiřazována postupně dle zaplacení poplatku a přidělování licencí. V této sezóně nemá na přidělení startovního čísla vliv pořadí z minulého ročníku.

## 2. PŘIHLÁŠENÍ DO ZÁVODU

- 2.1. Jezdec vlastníci licenci TR se musí do každého závodu registrovat i s vozidlem na stránce jednotlivého podniku TR.
- 2.2. Do týmové soutěže nominuje vždy před soutěží maximálně 2 jezdce z každé skupiny manažer týmu.
- 2.3. Uzávěrka nominací i jednotlivých přihlášek je vždy 24 hod před startem podniku.

## 3. POŠKOZENÍ

- 3.1. V soutěži je nastaveno reálné poškození vozů. (dle možností pluginu)

## 4. VYPSANÉ ZÁVODY, POVOLENÉ VOZY

- 4.1. V seriálu je vypsána soutěž jednotlivců a soutěž týmů
- 4.2. Vypsání tříd: WRC, S2000, N4, S1600, A8
- 4.3. Pro jednotlivé soutěže jsou povolena všechna auta povolená v danou chvíli pluginem RBR Czech v jednotlivých skupinách.
- 4.4. V rámci seriálu TEAM RALLY 2010 bude poprvé vypsán i **Dámský pohár**. Do dámského poháru bodují všechny ženy a dívky dle umístění mezi jednotlivci ve třídě. Pro vyhlášení celkových výsledků a udělení pohárů je podmínkou start minimálně 8 účastnic v seriálu. Každá z nich musí absolvovat minimálně 8 podniků z celkového počtu 12 v TR 2010. (příklad bodování: KAMENICKA Eva 10. místo v S1600 = 22b do dámského poháru; MEISELOVA Ivana 20. místo v N4 = 11b do dámského poháru)

## 5. SKLADBA JEDNOTLIVÝCH PODNIKŮ TEAM RALLY 2010

- 5.1. Každá soutěž bude mít 22-26 rychlostních zkoušek (dále RZ) rozdělených do dvou etap, z nichž jedna etapa bude obsahovat min. 10 RZ.
- 5.2. Uprostřed etapy může být 1-3 x servis v délce 10' – 30'. Na konci první etapy bude vždy servis 60'.
- 5.3. Rally se pojede se systémem SuperRally (5min/návrat pouze do druhé etapy)
- 5.4. Soutěže se sněhovým povrchem budou vždy založeny se Snow Modem od Mikko
- 5.5. Lze aplikovat i mod Snow France. Tým který chce tento mód použít, musí zajistit nové (kvalitní) textury. Tyto textury musí předložit nejpozději do 31.7.2010 ke kontrole. Nebudou-li textury schváleny, nebude možné použít tento mód pro podnik Team Rally 2010.
- 5.6. Prvních 12 týmů z výsledkové listiny TR 2009 má právo uspořádat podnik TR nesoucí název týmu. Podle pořadí budou postupně osloveni manažeři jednotlivých týmů, aby si zvolili termín a povrch svého podniku. Kalendář TR 2010 přibližně kopíruje skladbu jednotlivých podniků minulou sezónu. Nebude-li do 15.7. potvrzen zájem týmu, vybere pořadatel jakýkoliv další tým startující v TR 2009 pro pořádání závodu. S potvrzením termínu a povrchu podniku uvede manažer týmu, bude-li si jeho tým na závod připravovat vlastní textury.
- 5.7. Ředitelství Team Rally má právo zasáhnout do skladby podniku (mixování povrchů, nastavení počasí apod.).

## 5. ČASOVÝ HARMONOGRAM SOUTĚŽE

	Start	Cíl
1. etapa	neděle 6:00	středa 23:59
2. etapa	čtvrtek 6:00	sobota 23:59

## 6. BODOVÁNÍ JEZDCŮ

- 6.1. V každém podniku boduje prvních 30 jezdců v jednotlivých třídách.

## 6.2. Tabulka bodování:

1.	45	11.	20	21.	10
2.	40	12.	19	22.	9
3.	36	13.	18	23.	8
4.	34	14.	17	24.	7
5.	32	15.	16	25.	6
6.	30	16.	15	26.	5
7.	28	17.	14	27.	4
8.	26	18.	13	28.	3
9.	24	19.	12	29.	2
10.	22	20.	11	30.	1

## 7. BODOVÁNÍ TEAMŮ

7.1. V každé třídě bodují pouze 2 nominovaní jezdci z jednoho týmu.

7.2. Ostatní jezdci, kteří nejsou nominováni a jednotlivci jedou pouze do bodování jednotlivců a nemají na bodování TEAMŮ vliv.

7.3. Body za absolutní pořadí se do bodování týmů nezapočítávají.

7.4. Tabulka bodování týmů je shodná s bodováním jezdců.

## 8. RESET TURNAJE

8.1. O reset turnaje požádá jezdec následujícím způsobem. Zašle e-mail na adresu [rbrteamrally@seznam.cz](mailto:rbrteamrally@seznam.cz) s předmětem zprávy „TR RESET“. Mail musí obsahovat: jméno jezdce ve formátu uvedeném na pluginu RBR Czech, třídu ve které jezdec startuje, tým za který startuje a popis pádu pry. (kdy a jak hra spadla). Zároveň s odesláním mailu jezdec požádá o reset i na stránce závodu podle systému RBR Czech.

8.2. Resety se povolují pouze v případě, kdy dojde k pádu hry při načítání RZ, nebo v servisu. Jezdec má v statutu odstoupení „Nenastoupil na RZ“

8.3. Nebudou povoleny resety

- způsobené uživatelem např. vyskočení okna jakéhokoliv programu (Skype, ICQ, antivirus) s následkem shození RBR do lišty, nebo zmáčknutí tlačítka „Windows“ se stejným následkem, problémy s volantem atd.
- v případě, že jezdec dokončí RZ (bude započítán čas), ale nedorazí do stopky za cílem RZ (bude ošetřeno pluginem)

8.4. V případě že má status „Havárie na RZ“ může o reset požádat pouze jedná-li se o přerušení spojení. V tomto případě je jezdec povinen nahrát na web replay z dokončené RZ a zažádá o reset dle bodu 8.1.

8.4. Bez odeslání e-mailu, nebo odesláním e-mailu neobsahující náležitosti dle bodu 8.1. nebude pořadatel žádost řešit. Nebude ani na tuto skutečnost jezdce upozorňovat.

8.5. Resety se budou řešit průběžně dle možností pořadatele. Nejpozději však do 12hod následujícího dne po podání žádosti o reset. (pokud jezdec vystartuje 2h před koncem etapy, nemůže počítat že při pádu okamžitě dostane reset)

## 9. PENALIZACE

9.1. Pokud plugin udělí jezdcovi penalizaci, o které se jezdec domnívá, že je neoprávněná, nahraje jezdec replay na web a odešle email na [rbrteamrally@seznam.cz](mailto:rbrteamrally@seznam.cz) s předmětem zprávy **TR PENALIZACE** (špatný předmět zprávy=neřešení penalizace!!). Mail musí obsahovat jméno jezdce dle pluginu, typ auta s kterým startuje a popis situace (na které RZ a přibližně na jakém úseku došlo k přidělení neoprávněné penalizace). Pokud bude vše v pořádku, penalizace bude smazána. Pokud ne, bude kontaktován traťovým komisařem, proč nebyla penalizace smazána.

## 10. KONTROLA ZKRACOVÁNÍ

10.1. Po skončení každého závodu nahraje na web pluginu prvních 10 jezdců v každé skupině 2 replaye z odjeté rally (čísla RZ budou uveřejněny po skončení závodu na webu TR i na fóru RBR Czech) pro kontrolu možného zkracování trati. Limit pro zaslání replayů je 4 dny tj. vždy do středy do 23:59 po skončení závodu.

10.2. Nebude-li jezdec z důvodu nepřítomnosti schopen zaslat replaye ke kontrole, musí včas poslat omluvu na mail TR a po domluvě mu bude umožněno nahrát replaye v náhradním termínu

10.3. Pokud vyžádané replaye nebudou předloženy, jezdec bude penalizován 10 minutami!

10.4. Replay může být vyžádán i od jakéhokoli jiného jezdce (mimo prvních 10 ve třídě), v tomto případě bude tento jezdec kontaktován zprávou PM.

10.5 Za jedno zkrácení bude standardně přičtena penalizace 20s. Na jedné RZ může být udělena maximální penalizace 60s.

## **11. PROTESTY**

11.1. Jezdec je oprávněn podat protest proti nepředvídatelnému chování pluginu (pád hry, neoprávněné přidělení SR penalizace apod), proti zajetému času jiného pilota, nebo při zjištění možného podvádění jiného jezdce.

11.2. Protest se podává odesláním e-mailu na adresu TR. Předmět zprávy musí být „TR PROTEST“ (špatný předmět = neřešení protestu). Ve zprávě jezdec uvede své jméno, třídu ve které startuje, tým za který startuje a popíše na co, nebo na koho podává protest. V případě protestu na jiného jezdce, uvede jeho jméno v pluginu a také třídu ve které startuje.

11.3. Vedení TR bude průběžně řešit tyto protesty. Nejpozději budou vyřešeny do týdne po skončení závodu, nebude-li nutné protest řešit v nejbližším možném termínu (pád hry, reset, pokračování v závodě)

## **12. PODVÁDĚNÍ, PORUŠOVÁNÍ PRAVIDEL SLUŠNOSTI**

12.1. Bude-li zjištěno jakékoliv podvádění a porušování pravidel během jednotlivých podniků Team Rally, bude jezdcí, který se podvádění dopustil odebrána licence TR a všechny získané body.

12.2. Dopustí-li se podvádění manažer týmu, bude postih stejný jako u řadového jezdce, navíc bude ze soutěže diskvalifikovaný celý tým. Tým může pod vedením jiného manažera pokračovat v soutěži, ale s nulovým bodovým kontem.

12.3. V případě opakovaného porušování slušnosti v diskuzi na fóru, případně v komentářích k RZ, může být jezdcí licence odebrána.

12.4. O odebrání licence jezdcí rozhodne komise, složená z ředitele Team Rally, traťového komisaře, šéfredaktora TR Magazínu a dvou manažerů předních týmů (mimo týmy zastoupené ve výše uvedených osobách)

12.5. Odebrání licence jezdcí je bez nároku na náhradu škody (vrácení registračního poplatku).

## **13. NASTAVENÍ VOZU**

13.1. Nastavení vozu musí odpovídat limitům povoleným manuálem k platné fyzice každého vozu. Povolen je pouze setup, který je možné nastavit pouze přímo ve hře RBR

13.2. Jakékoliv vybočení mimo povolené hodnoty znamenají diskvalifikaci jezdce ze závodu.

## **14. ROVNOST ČASU**

14.1. V situaci, kdy dva nebo více jezdců dosáhne stejného celkového času rally, určí konečné pořadí jezdců jejich vzájemné pořadí na prvním rychlostním testu v soutěži.

## **15. ROVNOST BODŮ**

15.1. V situaci, kdy dva nebo více jezdců dosáhne po skončení celého seriálu závodu stejného počtu bodů, rozhodne o pořadí větší počet lepších výsledků v jednotlivých závodech.