

### **Přátelé, oficiální návrh sporné situace z RZ 17 - GB Sprint Extreme je konečně zde.**

Pojďme se tedy na problematiku podívat zeširoka (netrpělivi se mohou přesunout k návrhu):

Na plugin RBR Czech stále přibývají nové tratě. Do jednotlivých podniků seriálu Team Rally (TR) je zařazuje stavitel trati. Pořádání vlastního podniku bylo (a věříme, že je a nadále bude) privilegiem, na které týmy musely nejdříve dosáhnout svými sportovními výsledky, a projevit o něj aktivní zájem. V TR šlo o jeden ze způsobů, jak prezentovat vlastní tým, umocnit zážitky ostatních jezdců a také přispět k úrovni poháru. Proto nebylo neobvyklé věnovat přípravě vlastní soutěže nezanedbatelný čas a úsilí. Často byl připraven harmonogram, podmínky a počasí během závodu, textury tratí, reklamní bannery a nemálo dalších aktivit doprovázejících podnik (program, články a rozhovory, soutěže, shakedown...). Nicméně neexistuje povinnost takto vlastní podnik doplňovat.

V pravidlech TR, článku 5.7 se uvádí:

*Ředitelství Team Rally má právo zasáhnout do skladby podniku (mixování povrchů, nastavení počasí, zařazení problematických RZ apod.).*

Ano, není možné vyhovět všem. V TR je konstruktivní kritika vítána. Právě proto se domníváme, že by mimo jiné i na jejím základě Ředitelství TR mělo skutečně dbát na kvalitu použitých tratí a upřednostňovat kvalitu nad kvantitou, v zájmu zachování úrovně šampionátu. Je nesporné, že jedním z faktorů úspěchu TR je neutuchající aktivita komunity, zejména tvorba nových vozidel a tratí. Mnohdy nově vytvořené tratě dokonce převyšují kvalitou provedení tratě původní - mezi klenoty patří tvorba nejen Václava Šourka a Romana Bárty, ale i dalších tvůrců, často i zahraničních (např. Miro Kurek či German Garage). Připomínáme, že tvůrci tratí byli odměněni i finančně prostřednictvím dobrovolných darů. Přesto se objevily tratě, často smyšlené, podle našeho názoru nepříliš vhodné do hlavních závodů TR.

**Jako konkrétní příčiny nastalé situace po skončení MM Rally spatřujeme:**

## Zpráva po MM Rally

Napsal uživatel JAROŠEVSKÝ Jiří

Čtvrtek, 03 Březen 2016 23:51 - Aktualizováno Čtvrtek, 03 Březen 2016 23:59

---

1) Premiérové zařazení tratě GB Sprint Extreme do soutěže TR - obecně jde o problematickou situaci, kdy se projíždí úsek rychlostní zkoušky (RZ) v obou směrech

2) Jízdu Martina Brudera, Petra Berana, Tomáše Langeru a dalších - tito byli postiženi penalizacemi za neprojetí části tratě, čímž by v případě neudělení penalizací došlo k získání výhody

3) Nedokonalá kontrola dodržení tratě RZ hrou - za de facto stejný prohřešek hra udělila velice rozdílné penalizace

Traťový komisař TR se nejdříve rozhodl nastalou situaci řešit harmonizací přidělených penalizací. Po prozkoumání dodaných replayů byl přednesen návrh udělení rovné penalizace o výši 1:00 min., tato výše byla **chybně** zvolena dle pravidel TR, článku 11.6. Pro úplnost zde uvedme i přecházející článek 11.5:

*11.5. Základním pravidlem pro posouzení zkrácení je počet kol vozu na trati rz. Povolen je průjezd s dotykem alespoň jednoho kola na kterémkoliv místě na trati rz. Pokud při kontrole komisař zjistí, že v kontaktu s vozovkou nebylo ani jedno kolo, přistoupí k šetření penalizace. Bude přihlédnuto k situaci, která předcházela vyjetí z vozovky (jezdecká chyba jezdce a jeho následný návrat na vozovku nebude vnímán jako zkrácení). Pokud bude penalizace udělena, oznámí komisař tuto skutečnost jezdci pomocí PM.*

*11.6. Za jedno zkrácení bude standardně přičtena penalizace 20s. Na jedné RZ může být udělena maximální penalizace 60s.*

Tyto články ovšem hovoří o kontrole zkracování ve smyslu tzv. katování zatáček. V případě Martina Brudera a Petra Berana evidentně nedošlo (viz komisařem přiložené video níže) k vyjetí z vozovky tak, aby v kontaktu s tratí nebylo ani jedno kolo, jak se píše v článku 11.5. **Logicky tedy není důvod přebírat zmíněnou maximální výši penalizace - 60 s. Jak je vysvětleno dále, šlo by také o jednorázové řešení, vhodné pouze pro konkrétní neprojetí části RZ GB Sprint Extreme.**

## Zpráva po MM Rally

Napsal uživatel JAROŠEVSKÝ Jiří

Čtvrtek, 03 Březen 2016 23:51 - Aktualizováno Čtvrtek, 03 Březen 2016 23:59

---

Došlo k minutí odbočky a neprojetí části RZ - jde tedy naprosto nový případ, nepostihnutý pravidly TR. Penalizace výše uvedených jezdců byly posuzovány dle článku 10.1:

*10.1. Pokud je pluginem udělena penalizace, o které se jezdec domnívá, že je neoprávněná, nahraje příslušný replay VÝHRADNĚ na web pluginu. Zároveň oznámí pořadateli tuto skutečnost odesláním mailu na [teamrally@email.cz](mailto:teamrally@email.cz), kde uvede následující fakta:*

*Předmět zprávy: TR PENALIZACE*

*Jméno jezdce, typ vozu*

*Číslo RZ v daném závodě*

*Popis situace (přibližný úsek rz, kde k penalizaci došlo)*

*Bez výše uvedených dat nebude penalizace řešena.*

*Replay jako příloha není akceptován, pouze ve výjimečných případech po předchozí domluvě s pořadatelem.*

*Pokud komisař uzná penalizaci jako neoprávněnou, bude jezdcí smazána. V opačném případě komisař zkontaktuje jezdce pomocí PM a oznámí důvod neodebrání penalizace. Penalizace jsou stejně jako protesty řešeny průběžně, nejpozději však do týdne po skončení závodu.*

**Komisař se proto rozhodl celý problém důkladně prošetřit a vyhradil si právo rozhodnout dle vlastního uvážení. Pravidla TR nejsou dokonalá a nemohou dopředu předjímat všechny případy, které mohou nastat.**

## Zpráva po MM Rally

Napsal uživatel JAROŠEVSKÝ Jiří

Čtvrtek, 03 Březen 2016 23:51 - Aktualizováno Čtvrtek, 03 Březen 2016 23:59

---

Nabízí se proto možnost, jak je vylepšit a upravit ku prospěchu všech.

Jelikož je nad zájmy jednotlivých jezdců či týmů zájem seriálu Team Rally, navrhli jsme opatření, která by měla zamezit podobným situacím, a zároveň se nám podařilo vyhnout se drakonickým trestům, výraznému ovlivnění výsledků soutěže a celé sezóny TR 2015.

**Výsledkem je následující návrh:**

**1) Výzva Ředitelství TR, aby bylo v zájmu hladkého průběhu soutěže důsledněji aplikováno pravidlo 5.7, tedy aby po posouzení kvality zařazených tratí bylo v odůvodněných případech skutečně využíváno zásahu do skladby podniku.**

**2) Zavedení nového pravidla ve smyslu: Jezdec je povinen dodržet trať RZ, v opačném případě se vystavuje možnému postihu za její nedodržení a získání možné výhody.**

*Komentář: Toto pravidlo výslovně zamezí výmluvám na neznalost trati, špatný rozpis a přehlednost trati atd., na podcenění přípravy není možné brát zřetel.*

*Připouštíme, že uvedení nové tratě by bylo vhodné doprovodit oficiálním testem, shakedownem, názornou ukázkou (schematický plánec, mapa, foto, video, onboard...) v zájmu lepšího seznámení jezdců s tratí. Toto lze brát pouze jako doporučení pořadatelům a/nebo Ředitelství TR, nikoli jako povinnost.*

**3) Zavedení nového pravidla ve smyslu:**

**a) Za nedodržení části trati traťový komisař na základě zkušeností stanoví čas, který je potřeba k projetí dané části tratě za daných podmínek. Tento čas se jako "dorovnání" jezdcí přičte stejně jako minutová penalizace (viz bod b))**

## Zpráva po MM Rally

Napsal uživatel JAROŠEVSKÝ Jiří

Čtvrtek, 03 Březen 2016 23:51 - Aktualizováno Čtvrtek, 03 Březen 2016 23:59

---

### a zároveň

#### b) Za každé nedodržení části trati bude jezdcí přidělena penalizace ve výši 1:00 min

*Komentář: Účelem pravidla je jednak odradit jezdce od nedodržování trati, dále vzhledem k nedokonalosti hry různě udělované penalizace nechat posoudit komisařem a zejména zavést **je dnotný systém určování výše těchto penalizací***

*Stanovením pouze celkové výše penalizace by mohlo dojít k situaci, že výhoda získaná nedodržením trati by byla větší, než výše trestu.*

*Příklad:*

*Trest za nedodržení trati: 1:00 min*

*Čas získaný neprojetím úseku trati: 1:10 min*

*Zisk jezdce: 10 s*

**Navrhovaným řešením nevznikne možnost, aby jezdec získal výhodu.**

Dle našeho názoru lze minimálním zásahem do pravidel uspokojivě vyřešit tento problém, který postihl řadu jezdců a rozpoutal velké dohady.

Věříme, že toto rozhodnutí přijmete a podpoříte. Opakujeme, že naším cílem nebylo zvýhodnit

## Zpráva po MM Rally

Napsal uživatel JAROŠEVSKÝ Jiří

Čtvrtek, 03 Březen 2016 23:51 - Aktualizováno Čtvrtek, 03 Březen 2016 23:59

---

žádný tým nebo jezdců na úkor dalších. Prioritou je zdokonalení pravidel TR, abychom se mohli posunout dále. Část viny nesou jezdci sami svou nedostatečnou přípravou, zároveň **odmítáme, že by šlo o úmysl či podvod. I přes velkou tradici a oblíbenost TR nesmíme zapomínat, že nejde o profesionální sport, nýbrž o zábavu**

**. Srovnání s reálnou rally není vždy na místě.**

**Jak napsal Martin Bruder, nejde o život.**

**Oceňujeme také vyzrálý postoj Martina Brudera a Jakuba Rojka vzhledem k vývoji šampionátu. Šlo o velice zapeklitou situaci a najít nejméně špatné řešení si vyžádalo množství času a energie.**

V neposlední řadě vyzýváme ke kultivované a slušné diskuzi, odmítáme, aby dále docházelo k osobním výpadům, vulgárním atakům a také odsuzování na základě věku, národnosti či příslušnosti ke konkrétním týmům.

Děkujeme, že jste dočetli až do konce a těšíme se na Vaše názory. Zároveň prosíme, aby se již pomalu naše pozornost začala obracet k blížící se EXE Rally, předposlednímu podniku letošní sezóny TR 2015.

*Vojtěch Uhlíř - manažer týmu Kizz-me WRT, Jiří Jaroševský - Traťový komisař, Vedení poháru Team Rally*